



# NOTICE D'UTILISATION

Schneider EV Link Wallbox



# A savoir :

## **Vous vous rechargez par défaut en heures creuses.**



Pour activer la recharge à toute heure, rendez-vous sur votre Espace Client et activez le bouton de pilotage. Cette option se désactivera automatiquement au bout de 12h.

## **Lorsque vous êtes en heures pleines, votre borne et son bouton seront désactivés, en cas de non-utilisation du bouton de pilotage.**



Pas d'inquiétude, la charge s'activera au passage aux heures creuses sans aucune action de votre part.

## **Laissez votre borne déverrouillée pour que votre recharge s'active automatiquement au passage aux heures creuses.**



Votre cordon sera verrouillé côté véhicule. Retrouvez votre plage d'heures creuses sur votre Espace Client.

# Recharger votre véhicule électrique

## Démarrer la recharge

**01** Tourner la clé sur la position du cadenas ouvert



**02** Brancher le cordon côté véhicule puis côté borne



**03** Laisser votre borne sur la position cadenas ouvert pour que la recharge puisse se déclencher automatiquement au passage en heures creuses.



**04** Au passage aux heures creuses, la charge commence et le voyant vert clignote. **Aucune action ne sera nécessaire de votre part.**



## Arrêter la recharge

**01** Débrancher le cordon côté véhicule puis côté borne en appuyant simultanément sur le bouton **Push**



**02** Tourner la clé sur la position du cadenas fermé pour verrouiller la borne de recharge.



# Signification des signaux lumineux

## Pendant la charge



Le voyant est vert : la borne est déverrouillée et prête à la recharge



Le voyant clignote vert : la borne est déverrouillée et la recharge est activée



Le voyant est violet : la borne est verrouillée et la charge est terminée ou interrompue par le véhicule



Le voyant clignote violet : la borne est verrouillée et la recharge est activée

## Messages d'erreur



Le voyant est rouge : une erreur a été détectée

Le voyant rouge de votre borne peut s'allumer si votre cordon de recharge n'est pas correctement inséré dans la prise. Dans ce cas, veuillez à bien enfoncer le cordon côté borne et côté voiture jusqu'à la butée pour démarrer la session de recharge



Le voyant est éteint : aucune alimentation ou borne verrouillée

Le voyant de la borne peut rester éteint si vous avez souscrit à l'option de recharge en heures creuses. Veuillez laisser la borne déverrouillée, celle-ci s'allumera et déclenchera automatiquement la recharge au passage en heures creuses. Votre plage d'heures creuses est indiquée sur votre espace client.

# Quelques précautions d'utilisation



Dérouler entièrement le câble de recharge afin de limiter son échauffement



Ne pas laisser le câble de recharge branché à votre borne de recharge lorsque vous ne chargez pas votre véhicule



Les bornes sont réservées à la recharge des véhicules électriques uniquement et ne doivent en aucun cas servir à recharger un autre appareil électrique



Ne pas charger votre véhicule en présence d'eau, de signes de corrosion ou d'éléments étrangers dans le connecteur du câble de recharge



Ne pas laver votre véhicule électrique en cours de charge



Ne pas brancher le câble de recharge sur une prise multiple ou un prolongateur

**Vous rencontrez  
un problème sur  
votre borne ?**

**Contactez-nous  
sur votre Espace Client**

